

Angst voor toekomst bij 1 op 2 ingenieursbureaus

Minder omzet, minder opdrachten, minder personeel en zorgen om de kasstroom. De economische crisis houdt lelijk huis bij de Belgische ingenieursbureaus en naar verwachting zit men nog niet eens in het oog van de storm. De barometer 2013 van ORI peilde naar de individuele prestaties en verwachtingen van haar leden, en legde zo enkele opmerkelijke tendensen bloot voor de ingenieurssector in België.

Brussel, 9 juli 2013 – ORI, de brancheorganisatie voor advies- en ingenieursbureaus, publiceert haar eerste halfjaarlijkse barometer over het huidige klimaat van de Belgische ingenieurssector. Daarvoor werden alle ORI-leden bevraagd naar hun professionele activiteiten van de tweede helft van vorig jaar, alsook naar hun buikgevoel voor het daaropvolgende halfjaar. De resultaten werden tevens vergeleken met de cijfers van een gelijkaardige enquête van de EFCA (de Europese federatie van organisaties van de advies- en ingenieursbureaus) en tonen zo duidelijk de pijnpunten in deze kennisintensieve sector.

Het ergste moet nog komen

“De resultaten zijn duidelijk: de economische crisis eist zijn tol. Zowel de omzet, het aantal nieuw binnengerijfde opdrachten, als het personeelsbestand van ingenieursbureaus in België gingen er in de tweede helft van 2012 op achteruit. Vergeleken met de Europese cijfers doet ons land het weliswaar minder slecht, alleen zijn de verwachtingen voor de toekomst opvallend pessimistischer dan die van onze Europese collega’s”, verduidelijkt Bernard Gilliot, Voorzitter van ORI. *“De impact van de crisis was eind vorig jaar reeds sterk voelbaar, maar meer dan de helft van de Belgische ingenieursbureaus vreest toch dat er in 2013 minder werk zal zijn en dat de inkomsten nog verder zullen dalen. Tot nu toe werd namelijk nog ‘geteerd’ op de orderboeken van vorige jaren. Dit voedt bijgevolg de overtuiging dat de crisis in België zijn hoogtepunt nog moet bereiken.”*

In deze barre economische tijden krijgen de ingenieursbureaus nog een bijkomende financiële druk te verwerken, i.e. de laattijdige betalingen door de publieke en privésector. Geen enkel ingenieursbureau ziet zijn factuur binnen de 30 dagen betaald en ongeveer 70% moet langer dan 60 dagen wachten op een betaling door de publieke overheid - terwijl de wet nochtans een maximale termijn van 50 dagen voorschrijft. Dit brengt de kasstroom en bijgevolg het beleid en de kwaliteit van de geleverde diensten in gevaar: het verschuldigde geld blijft immers uit, maar de vaste kosten zoals personeel, belastingen, leveranciers e.d. moeten wel tijdig betaald worden. In dit opzicht is het dus niet verrassend dat er het voorbije halfjaar in de Belgische ingenieurssector meer werknemers werden ontslagen dan aangeworven.

1 op 4 hoopt toch extra personeel aan te trekken

In deze kennisintensieve branche vormt 'menselijk kapitaal' een cruciale factor en investeren in extra opleidingen is daarom zeker geen overbodige luxe. Zo goed als alle ingenieursbureaus voegen hierin de daad bij het woord en een meerderheid onder hen besteedt jaarlijks gemiddeld 500 euro per werknemer aan opleidingen. Bovendien wil een kwart van de bureaus zijn intellectueel potentieel verder verrijken door extra personeel aan te trekken. Bij 70% duurt het echter langer dan twee maanden om een vacature ingevuld te krijgen. Een extra stimulans of bewustmaking naar ingenieursstudenten toe lijkt dus noodzakelijk om dit aanwervingspotentieel op te vullen, aangezien de sector voor ongeveer 65% uit ingenieurs bestaat.

Tot slot, op Europese schaal zijn de Scandinavische landen duidelijk de beste leerlingen van de klas. Hun toekomstperspectieven zijn uitgesproken rooskleurig door hun voortrekkersrol op vlak van duurzaamheid. Ook in België ligt de focus steeds meer op duurzaamheid. Hopelijk kan ons land op termijn zo het optimisme en relatieve succes van Scandinavië evenaren.

Het volledige officiële rapport van de ORI barometer 2013 is op aanvraag beschikbaar via:
vm@vadecom.be.

Over ORI:

ORI is de brancheorganisatie van advies- en ingenieursbureaus in België. Ze vertegenwoordigt een zeventigtal bureaus met globaal 5.000 werknemers die jaarlijks projecten ondersteunen en voorbereiden ter waarde van 10 miljard euro aan investeringen. Dit zowel in de publieke als in de private sector, en in een brede waaier van domeinen zoals gebouwen, infrastructuur & transport, milieu, water, ruimtelijke planning en energie.

ORI vertegenwoordigt haar leden in platforms en netwerken zoals het VBO, VOKA, Beci en Uwe. Ze is ook lid van de Europese organisatie EFCA (European Federation of Engineering Consultancy Associations) en van de wereldwijde organisatie FIDIC (International Federation of Consulting Engineers).

ORI is vooral actief op 3 domeinen: belangenverdediging, diensten naar leden en het stimuleren van innovatie en creativiteit in de sector.

www.ori.be

Voor meer informatie, gelieve contact op te nemen met:

Vincent Morrens
Head of Media Relations
Vadecom
T: +32 2 269 50 21
vm@vadecom.be

Anya De Bie
Secretaris-generaal
ORI
T: +32 476 385962
anya.debie@ori.be